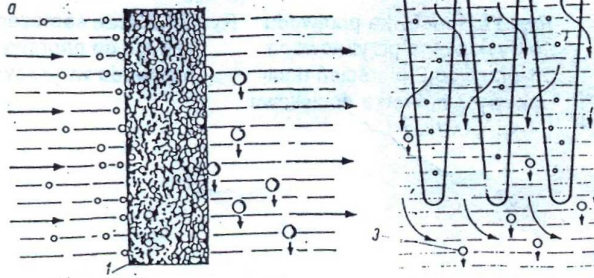


## 1.4.ODWADNIACZE.

Olej napędowy może zawierać do 0,02% związanej wody, gdyż taka ilość nie powoduje pogorszenia pracy silnika. Jednak przy niestarannym tankowaniu i przy kondensacji wilgotnego powietrza w zbiorniku może wystąpić znacznie większe zawadnienie paliwa wodą niezwiązaną, co jest szczególnie szkodliwe dla układu, ze względu na mogącą nastąpić korozję precyzyjnych części.

Aby tego uniknąć, stosuje się osadniki wody wytrąconej z paliwa. Jeżeli paliwo zawierające drobne kropelki wody przepompujemy przez materiał o drobnych porach (rys.24), to kropelki łączą się, tworząc większe kropelki, które jako cięższe opadają na dół osadnika.



Rys.24. Proces łączenia się kropelek wody po przejściu przez porowatą przesłonę.

a- przy wkładzie filcowym,  
b- przy wkładzie papierowym.

### z wymiennym wkładem filtra

