

7.7. SPALANIE W SILNIKACH WIELOPALIWOWYCH

Silnikiem wielopaliwowym nazywamy silnik tłokowy z zapłonem samoczynnym lub iskrowym, który może prawidłowo pracować zarówno na oleju napędowym jak i na benzynie. Dla skrócenia okresu zwłoki w silnikach wielopaliwowych stosuje się:

- wysoki stopień sprężania $\epsilon=18-21$
- gorące wstawki, zapewniające wyższą temperaturę ścianek komory

Do rozruchu silników wielopaliwowych stosuje się podgrzewacze rozruchowe dużej mocy oraz specjalne ciecze rozruchowe.