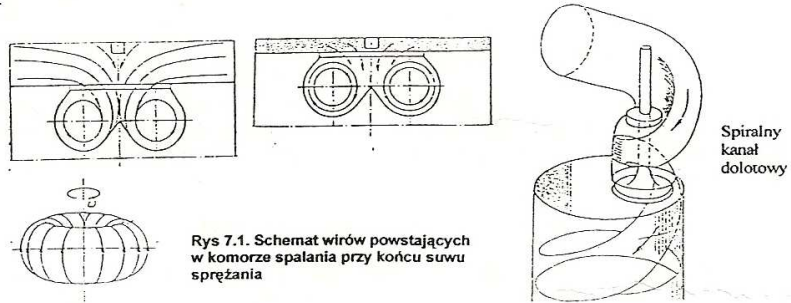


7.1. OGÓLNE WARUNKI TWORZENIA MIESZANINY PALNEJ

- jednorodnie rozpylona dawka paliwa,
- rozdrobniona dawka paliwa o możliwie małej średnicy cząstek,
- równomierne rozprowadzenie paliwa w całym ładunku powietrza.

Taką mieszaninę można uzyskać dwiema metodami:

- rozpylenie paliwa za pomocą układu wtryskowego, w którym główną rolę odgrywa rozpylacz wtryskiwacza,
- w wyniku zawirowań powietrza, dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu kanału dolotowego i komory spalania.



Rys 7.1. Schemat wirów powstających w komorze spalania przy końcu suwu sprężania