

## 4.7 ZUŻYCIE PALIWA

### 4.7.1 Zużycie paliwa na 100 km

### 4.7.2 Sekundowe zużycie paliwa

### 4.7.3 Jednostkowe zużycie paliwa

Na zużycie paliwa mają wpływ :

- opory powietrza
- technika jazdy (dynamiczna, niedynamiczna)
- ukształtowanie terenu
- warunki klimatyczne
- natężenie ruchu
- masa pojazdu
- długość przebiegu między uruchomieniem silnika
- stan i rodzaj nawierzchni
- stan i rodzaj ogumienia
- ilość przełożeń w skrzyni biegów
- zawieszenie (amortyzator i resor jest odpowiedzialny za trzymanie się koła nawierzchni)
- układ napędowy (napęd na 2 lub 4 koła)
- doświadczenie kierowcy

4.7.2 Sekundowe zużycie paliwa  $G_e$  jest to ilość paliwa zużywana przez silnik w ciągu sekundy.

$$G_{em} = \frac{m_p}{t} \quad [\text{kg/s}] \quad G_{em} - \text{sekundowe masowe zużycie paliwa}$$

$$G_{ev} = \frac{V_p}{t} \quad [\text{m}^3/\text{s}] \quad G_{ev} - \text{sekundowe objętościowe zużycie paliwa}$$

4.7.3 Jednostkowe zużycie paliwa określa masę paliwa zużytego przez silnik na jednostkę mocy i czasu.

$$g_e = \frac{G_e}{N_e}$$

$$g_e = \frac{1}{\eta_e \cdot W_u}$$