

4.4 Prędkość obrotowa silnika

Prędkość obrotowa silnika n jest to liczba obrotów wału korbowego przypadająca na 1 minutę. Zależnie od warunków pracy silnika może on rozwijać różne prędkości obrotowe:

4.4.1 *Znamionowa prędkość obrotowa n_z* jest to ustalona prędkość obrotowa przy której silnik powinien rozwijać moc znamionową.

4.4.2 *Największa prędkość obrotowa n_{max}* jest to największa prędkość obrotowa podana przez wytwórcę, przy której silnik może pracować określony czas.