

4.1. WSTĘP

Do głównych parametrów pracy silnika zaliczamy:

1. Średnie ciśnienie indykowane p_i i użyteczne p_e
2. Moc indykowaną N_i i użyteczną N_e
3. Prędkość obrotową n_o
4. Moment obrotowy M_o
5. Sprawność silnika η_t, η_m oraz η_e
6. Zużycie paliwa godzinowe G_e oraz jednostkowe g_e .

Ponadto do oceny różnych własności silnika stosujemy tzw. *wskaźniki porównawcze*. Wskaźniki te dotyczą przede wszystkim obciążeń cieplnych i mechanicznych silnika, wykorzystywania pojemności skokowej i materiałów, masy silnika i innych.

Do najważniejszych wskaźników porównawczych zaliczamy wskaźniki: szybkobieżności, mocy, masy, ekonomiczności.